

projektoval :	Odp.projektant :	paré :	profese : dopravní stavby Ing. Jiří Vít Školní 714, Karlovy Vary 360 17
Ing. Jan Vít	Ing. Jiří Vít		
			mobil: 7364419114, 739070971
Kraj:	Karlovarský		Autorizace :
Obec:	Jáchymov		
Investor:	město Jáchymov		
Datum : 7/2016	Stupeň dokumentace:		
	DPO		
Akce:			
„Rekonstrukce schodiště z nám. Republiky na ul. Šafaříkovu“			

Příloha:	Číslo přílohy:
A . PRŮVODNÍ ZPRÁVA B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	A, B

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA 1. Identifikační údaje

označení stavby : „Rekonstrukce schodiště z nám. Republiky na ul. Šafaříkovu“

a) stavebník nebo objednatel stavby : Město Jáchymov, nám. Republiky 1, 362 51

b) zhotovitel projektové dokumentace : Ing. Jiří Vít, Školní 714, 360 17, K. Vary

c) stupeň : Dokumentace pro ohlášení stavby

## 2. Údaje o umístění stavby

a) Obec, kraj, katastrální území:- Obec Jáchymov, kraj Karlovarský, kú Jáchymov

b) Stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu: p.č.4881/6, 41 vlastník: Město Jáchymov

4881/6 druh pozemku: ostatní plocha, způsob využití: ostatní komunikace p.č.

41 druh pozemku: zastavěná plocha a nádvoří, způsob využití: zbořeniště, st.p.č. 40 vlastník: PHOENIX GOLD a.s., způsob využití: zastavěná plocha nádvoří

c)Dopravní a technická infrastruktura v území:

Území je dopravně přístupné po místních komunikacích z hlavní silnice I/25, ulice Náměstí republiky. V území se nachází tyto stávající inženýrské sítě a zařízení :

- Podzemní vedení ČEZ distribuce a.s., NN do 1KV,
- Vodovod, VAK Karlovy Vary a.s.,
- O2 ČR a.s., SEK-síť elektronických komunikací, podzemní a nadzemní

## 3. základní údaje o stavbě

a) rozsah stavby:

Délka upravovaného úseku schodiště a přilehlého chodníku, je 47 m, od chodníku v ulici Náměstí republiky, až po ulici Šafaříkovu, v celé stávající šíři, od opěrné zdi pod schodištěm, až hraně obytného domu a opěrným zdím pod Šafaříkovou ulicí..

Šíře je proměnlivá od 5m v dolní části, po zúžení na 1,9m v horní části.

Celková plocha úprav je cca 135m<sup>2</sup>, mimo schody. Mezi schody je cca 15m<sup>2</sup>, počet schodišťových stupňů je 44, viz. příloha Stavební situace.

Stavební úpravou se nezmění způsob jejího užívání.

Vzhled je upraven tak, aby byl respektován požadavek NPÚ Locket. Stávající asfalt bude nahrazen kamenem, a rovněž opěrné zdi budou z kamene.

Stavební úprava se bude týkat krytu s ložní vrstvou, výměny stávající vpustě a doplnění liniových odvodnění s drenáží.

b) dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů:

Stavba je navržena dle platných norem obsažených v Zákoně č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v příloze č.1. a technických podmínek a předpisů schválených ministerstvem dopravy ČR.

c) věcné a časové vazby na okolí:

V současnosti se provádí rekonstrukce komunikací na Náměstí republiky.

d) Předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby:

Předpokládaný termín, doba výstavby 60 dní, v době od 1.9.2016 do 31.10.2016.

Po dobu stavby bude nutno osadit přechodné dopravní značení (PDZ). Zpracování PDZ je nutno nechat schválit DI-PČR a vlastníkem komunikace.

Následně, ve lhůtě 30 dnů před zahájením stavby, požádá zhotovitel stavby odbor dopravy a příslušný správní úřad :

- o přechodnou úpravu provozu po dobu výstavby
- o zvláštní užívání, případnou uzavírku komunikace.

Jako první bude stržen stávající kryt. Následně dojde k úpravě ložní vrstvy a podkladních vrstev.

e) způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi: viz. ZOV

#### B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů, a začlenění jejich výsledků do PD, stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně:

Staveniště z hlediska geotechnických poměrů je jednoduché, neboť se už zde nachází stávající povrchy z asfaltu, betonu a kamenných schodišťových stupňů. Parcela má způsob využití jako ostatní komunikace a zbořeniště.

Stavba leží v památkové zóně města. Staveniště se nachází v zastavěné části obce, tj. v intravilánu. Průzkum byl proveden vizuální, jiný zde proveden nebyl.

Stávající kryt schodiště, chodníku a opěrné zdi, je značně narušen a tím i původní niveleta komunikace. Zvlnění krytu, výtluky, ztráta stability schodů, rozpadlé stupně a uchycená vegetace na opěrné zdi, jsou časté a rozsáhlé. Podmínky pro schůdnost komunikace jsou velmi špatné až obtížné.

b) technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability: Projekt řeší opravu a nový kryt stávajícího schodiště a ploch chodníku, vedoucího podél .

Stávající opěrná zeď podél schodiště, bude rovněž opravena a opatřena obkladem z kamene na plocho.

Ložní a podkladní vrstvy pod stávajícími plochami, budou opraveny, v rozsahu, daném projektovou dokumentací, viz řezy.

Stávající značně porušený kryt bude odstraněn. Následně dojde k úpravě ložní vrstvy a položení nového krytu.

Krytem komunikace a přizdřením opěrné zdi bude z lomového kamene (nepravidelný). Schody budou ze žulových stupňů. Oddělení schodiště a vedlejší komunikace bude z žulových obrubníků. Veškerý kámen včetně žulových stupňů a obrubníků, bude hnědé nebo okrové barvy.

Stávající odvodnění ploch bude na nové povrchové odvodňovací prvky.

c) Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu:

Stavba je napojena na veřejnou komunikaci I/25.

Nároky na energie a používání vod (vodní hospodářství) nebudou žádné. Napojení na technickou infrastrukturu nebude nutné.

d) Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí:

Po dobu výstavby bude automobilový provoz v blízkosti stavby upraven přechodným dopravním značením (PDZ). Schodiště od silnice odděluje chodník šířky 2m.

Negativní dopad na životní prostředí výstavbou není znám. Užíváním stavby nebudou vznikat žádné odpady.

e) Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby:

Bezpečnost stavby při provozu bude zajištěna vlastníkem tj. městem Jáchymov, které bude spravovat komunikaci. Schůdnost komunikace, její údržba a funkčnost bude v povinnostech a kompetenci města Jáchymov.

f) Zásady řešení bezbariérového užívání-přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Není řešeno. Jedná se pouze o stavební úpravu krytu stávajících ploch chodníku.

g) Podklady pro vytýčení stavby: Podkladem je projektová dokumentace v JTSK.